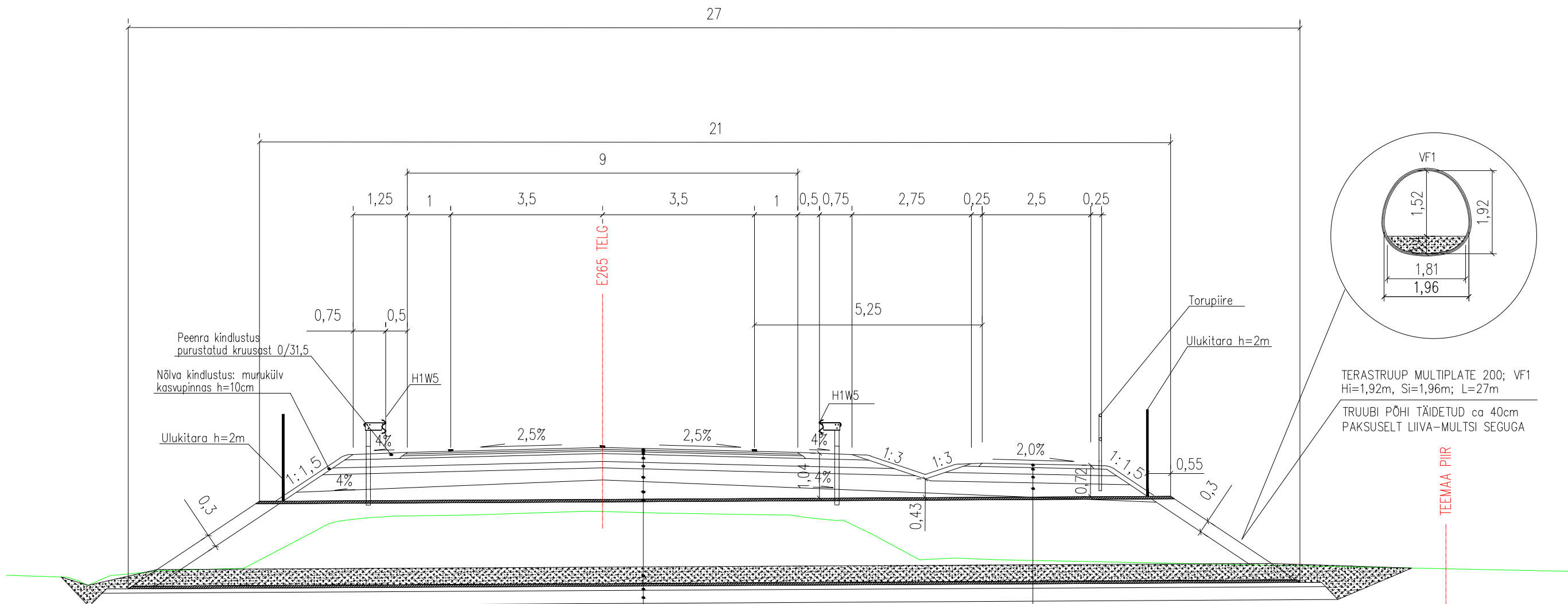


# LÕIGE 9-9

## VÄIKEULUKITUNNEL PK 356+20



Peenra kindlustus  
purustatud kruusast 0/31,5  
Nõlva kindlustus: murukülv  
kasvupinnas h=10cm

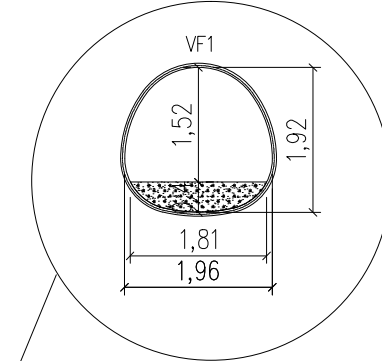
Ulukitara h=2m

H1W5

H1W5

Torupiire

Ulukitara h=2m



TERASTRUUP MULTIPLATE 200; VF1  
Hi=1,92m, Si=1,96m; L=27m  
TRUUBI PÕHI TÄIDETUD ca 40cm  
PAKSUSELT LIIVA-MULTSI SEGUGA

TEEMAA PIIR

- SMA 16; h=4cm
- AC 16 bin; h=4cm
- AC 20 base; h=6cm
- Kompleksstab. kiht asfaldipurust teel segatud KS 32; h=18cm
- Reakillustikust kiht; h=15cm
- Kruusliiv (dreenikiht k>2m/ööp); min h=28cm
- Täitepinnas (liivpinnas) vajadusel vast. pikiprofiilile
- Terastruup Multiplate 200; VF1
- Truubi põhja täide kruusliivaga; h=40cm
- Tasanduskiht kruusliivast; h=10cm
- Kivimaterjalist alus; h=30cm
- Aluspinnas - kerge saviliiv

TÜÜP II  
VÄIKEULUKI TUNNEL 3

- Asfaldifreespuru kiht; h=8cm
- Settekivikillustikust alus 0/63 h=15cm
- Keskliiv; h=20cm
- Kruusliiv (dreenikiht k>2m/ööp); min h=28cm

Nr.	Muudatus	Muutja	Kuupäev

**Reng** Aktsiaselts EA RENG  
Mustamäe tee 46  
10621 Tallinn  
Reg. kood 10226774  
+372 6260000  
eareng@eareng.ee



Vanemkonsultant: JAAN KAARNAVÄLI Insener: ALEKSEI SOLOVJOV	Objekt	E 265 Tallinna ringtee Kanama-Keila (km 30,7 - 37,8) teelõigu rekonstrueerimise eelprojekti koostamine Harku vald, Saue vald, Harju maakond	Kuupäev	09.06.2014
	Joonis	LÕIGE 9-9 VÄIKELOOMATUNNEL PK 356+20	Mõõt	1:100
Projektijuht: TOOMAS NAELAPÄÄ Osakonna juhataja: TAAVI SADAM	Projekt	1077	Stadium	Eelprojekt
			Dokument	TL4-209
			Vers.	a

21.11.14.1077-2-EP-TL4-m03-risiprofiilid.dwg